



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Février 2007

## L'Édito de "El Présidente"

### **Faire partie de la gang; Ça c'est le fun !....**

Et oui, comme vous l'avez remarqué lors de la dernière rencontre, j'étais occupé à jouer avec François aux jeux de table une bonne partie de la soirée, et j'ai bien apprécié l'expérience. Cela faisait près de 20 ans que je voulais jouer une partie avec un partenaire autre que ma femme, qui comme vous le devinez, est plus intéressée par ses émissions de télé que par le bonheur de me tenir compagnie dans ma passion. Ahhhhh la vie de modéliste incompris...

Mais, au delà du plaisir de jouer à ce jeu, j'ai pris le temps de regarder l'ambiance de la soirée, le nombre de membres présents, la participation des membres, et les échanges d'informations entre membres. J'ai été encore une fois agréablement surpris, car il n'y avait pas grand monde qui s'ennuyait ! Et ça, c'est tout à votre honneur, et je ne vous le cache pas, un groupe qui ne réussit pas à créer ce type d'ambiance n'aurait pas un bien grand nombre de membres !

Mais bien sur, il ne faut pas s'arrêter là, et plutôt continuer dans le même sens. N'oubliez pas les nouveaux, ou encore les membres qui nous visitent de manière sporadique! La seule manière de les faire revenir c'est qu'ils se sentent des membres à part entière du groupe, même si ils n'ont pas la même allégeance.

En fait, le modélisme ne se cantonne pas qu'aux AVIONS, BATEAUX, VEHICULES MILITAIRES etc., mais il rassemble la passion commune de reproduire en plus petit ce que le genre humain a inventé au fil des millénaires, et bien sur, sans compter cette folie qui nous rassemble tous, avec l'accumulation de manière démente de toutes ces boites dans nos garde robe, en dessous du lit et même dans la sècheuse, bref, ces kits que nous allons tous monter durant notre retraite! Donc, longue vie au modélisme, long vie à l'IPMS REAL COTE, et surtout bonne rencontre !

**Jmarc**

## Vos joyeux scribouillards

Michel Ruel – (450) 677-2124  
([miruel@videotron.ca](mailto:miruel@videotron.ca))

Jean Marc Perreault  
(450) 659-5241  
([jmarcpe@videotron.ca](mailto:jmarcpe@videotron.ca))

Alex Grekov – (514) 693-0967  
([agrekov@total.net](mailto:agrekov@total.net))

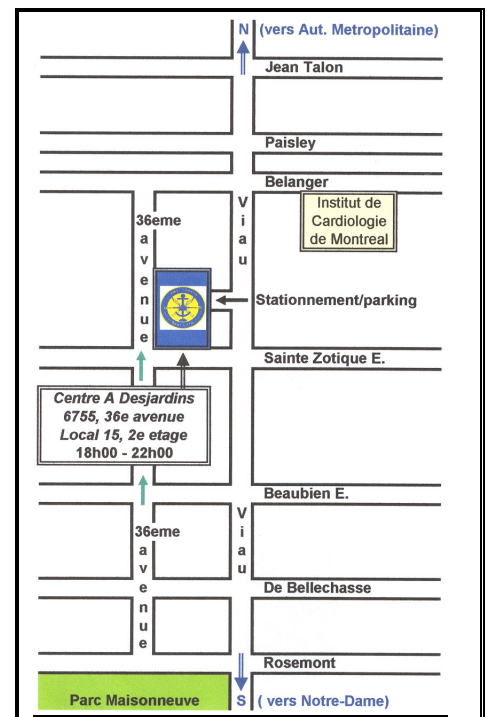
Daniel Dubois – (450) 619-7629  
([cd.dubois@sympatico.ca](mailto:cd.dubois@sympatico.ca))

Chris. Claviere – (450) 688-1189  
([christophe.claviere@sympatico.ca](mailto:christophe.claviere@sympatico.ca))

## Calendrier des prochaines réunions

La prochaine réunion est prévue pour le vendredi **16 mars**, de 18h00 à 22h00, au **Centre A Desjardins - Local 15, 2<sup>e</sup> étage**.

## Plan d'accès au Centre A Desjardins (6755, 36<sup>e</sup> avenue)



## IPMS Ste Hélène

Un autre groupe de colleurs de plastique qui se rencontrent le premier vendredi du mois (Septembre à Mai) au Vieux Fort, Parc Jean Drapeau, dès 19H.



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Février 2007

## Résultats du tirage de Noël

1<sup>er</sup> Prix : Kit complet Dremel,  
gagné par Jean Pierre Bastien

2<sup>  me</sup> Prix : Dremel + boîte  
d'accessoires, gagné par Alain  
Cadieux

3<sup>  me</sup> Prix : Boîte à surprises  
(accessoires divers), gagné par  
Dominique Durocher

## A noter sur vos agendas

☞ **Hamilton (Ontario), le  
25 février 2007**

Le "First Annual Heritagecon Model  
Contest and Display" se tiendra au  
Canadian Warplane Heritage  
Museum d'Hamilton de 9:00 à  
16:00 le dimanche 25 février  
(9280 Airport road, Mount Hope).

Il s'agit d'une exposition/concours  
regroupant de nombreuses  
catégories.

Plus d'info sur: [www.warplane.com](http://www.warplane.com)

☞ **Longueuil (Québec), le  
4 mars 2007**

Le "Longueuil Modelfest", qui se  
tenait auparavant en janvier, et  
pouvait donc dépendre des aléas  
climatiques, se tiendra cette année  
le premier dimanche de mars,  
toujours à l'Hôtel Sandman.

Le Sandman est située au 999 De  
Serigny, au bord de l'autoroute  
132, et à proximité de la station de  
metro de Longueuil.

Cette exposition concours est  
habituellement ouverte de 9:30 à  
17:00.

Contact : J.P.Lalonde  
(450) 698-2608

☞ **Sainte Foy (Québec), le  
17 mars 2007**

Le "Salon de Modélisme Historique  
de Québec", se tiendra le samedi  
17 mars à l'hôtel Québec Inn, situé  
au 17175 Bd. Wlilfried Hamel  
Ouest,    Sainte Foy.

Il s'agit d'une exposition/concours  
organisée par la Société de  
Modélisme Historique de Québec.

Plus d'info sur : [www.smhq.org](http://www.smhq.org)

☞ **Granby (Québec), le 18  
mars 2007**

La 10<sup>e</sup> exposition amicale de  
modèles réduits organisée par  
L'Association des Mod  listes de  
l'Estrie, chère à notre ami Dan  
Lynch, se tiendra de 8:00 à 16:00  
   l'Hôtel Le Granbyen, 700 rue  
Principale. Les frais d'admission  
sont de 5\$ pour les plus de 12 ans.  
L'inscription pour l'exposition de  
modèles réduits est au prix  
unique de 7\$.

Le thème de cette année, porte  
sur "les modèles à 10 roues".

Rappelons que Dan, en plus d'être  
un grand amateur de stock cars,  
qui fait partager sa passion, est un  
de nos grands pourvoyeurs de  
photos de modèles prises lors des  
expositions.

Contact : Daniel Lynch  
(450) 922-3317

**En Avril** plusieurs   v  nements  
sont annoncés, dont nous  
reparlerons plus en détail dans le  
prochain Petit Real :

☞ **Expo-train de Laval, les  
14 et 15 avril**

☞ **CAN/AM CON 8 de  
Plattsburgh (NY), le  
samedi 21 avril**

☞ **COMS 2007 de Borden  
(On), le dimanche 29  
avril**

## Un peu d'histoire :

### **Clément Ader et l'ÉOLE**

Depuis toujours, il y a eu une  
bataille pour savoir qui a fait le  
premier vol ou tout au moins  
savoir qui a quitté le sol pour la  
première fois.

Car, il y a bien eu une première  
fois, un vol à bord d'un aéroplane,  
sous l'impulsion de son moteur.

Est-ce Jean Marie LeBrix, Langley  
ou Chanute. Et bien non, c'est  
Clément Ader.

.../...



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Février 2007

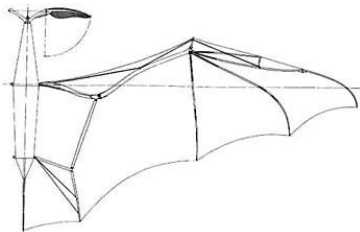
Né à Muret (France) en 1841, Ader fut d'abord un ingénieur privé, très créatif, qui fut notamment affecté au perfectionnement du téléphone et à l'installation, vers 1880 des premières lignes téléphoniques françaises.



Cependant, les engins volants l'avaient toujours préoccupé, et sa première expérience eut lieu en 1873. Il construisit un grand oiseau en plumes d'oie, retenu captif avec son créateur à bord. L'objectif était d'étudier la puissance du vent, expérience se rapprochant de celles d'Otto Lilienthal réalisées à la même époque.

Puis, vers 1882, il construisit un aéroplane à vapeur qu'il termina en 1889. Il adopta le principe de la chauve souris, et c'est pour cet aéroplane qu'il créa le mot "avion".

Cet avion était construit en bois creux recouvert de "soie" avec des articulations pour imiter le battement des ailes d'oiseau et de chauves souris.



Le tout était monté sur un bâti à quatre roues : une roue à l'avant, deux roues au centre, et une en arrière. L'hélice à quatre pales en barbes de bambou était activée par un moteur à vapeur léger à deux cylindres verticaux en acier, avec une chaudière chauffée par des brûleurs à combustible liquide. Clément Ader donna à son avion le nom d'"EOLE 1". Les caractéristiques de cet aéronef étaient les suivantes :

Envergure : 14 mètres

Longueur : 6,50 mètres

Surface : 28 mètres carrés

Poids à vide : 74,515 kg, dont 60,8 kg pour le bois, 8 kg pour les commandes et 4 kg pour le revêtement en soie.

Pour le propulseur, le poids se répartissait entre 23 kg pour le moteur, 17,5 kg pour la chaudière, et 5 kg de tubulures et accessoires.

Le propulseur développait une puissance de 20 ch., soit 3kg/ch. pour une machine à vide. Il y avait aussi 30 kg d'eau et 10 kg d'alcool.

Avec son pilote à bord, il pesait 296 kg, soit une charge ailaire de 10kg/m<sup>2</sup> environ, et un rapport poids/puissance de 15kg/ch.

Le 9 octobre 1890 constitue une date capitale dans l'histoire de l'aviation, mais ce premier décollage a été trop bref, et ne put être considéré comme un vol soutenu.

Clément Ader fit donc transporter l'engin dans le parc du château de madame Isaac Pereire à Armanvilliers, situé en Seine et Marne, dans les environs de Gretz (environ 25 km à l'est de Paris). L'avion y effectua son premier vol. Voici une partie du procès verbal des officiels :

« Le neuf octobre mil huit cent quatre vingt dix, à quatre heures cinq minutes au soir, dans le parc du château de Madame Pereire à Armanvilliers, a eu lieu une expérience concluante de navigation aérienne.

L'avion N°1 portait le nom d'EOLE, et monté par Mr Ader son inventeur, a "perdu terre", et s'est soutenu dans l'air sur ses ailes en rasant le sol sur une distance de cinquante mètres avec la seule ressource de sa force motrice. »

Après plusieurs modifications apportées à la suite de du 1<sup>er</sup> vol, monsieur Ader étudia un deuxième avion, mais ce fut l'étude du troisième avion qui fut retenue et ce fut l'EOLE III "Aquila" en 1897.

Voici quelques renseignements pour ce nouvel avion :

Envergure : 16 mètres

Poids à vide : 258 kg

Poids en ordre de vol avec à pilote à bord : 400 kg environ.

L'avion était équipé de deux propulseurs à vapeur indépendants de 20 ch., qui actionnaient chacun une hélice à quatre pales. Une seule chaudière alimentait les deux moteurs. L'ensemble reposait sur trois roues.



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Février 2007



L'avion était équipé de deux propulseurs à vapeur indépendants de 20 ch., qui actionnaient chacun une hélice à quatre pales. Une seule chaudière alimentait les deux moteurs. L'ensemble reposait sur trois roues.

L'ÉOLE III fit ses premiers vols d'essais à Satory-Vincennes, en périphérie de Paris.

Les 12 et 14 octobre 1897, l'avion fit des vols de saut de puce sur une distance de 150 mètres, puis sur une distance de 300 mètres, d'après les rapports de Clément Ader. Ces tentatives ont été effectuées devant des officiels civils et militaires.

L'ÉOLE III termina ses vols le 14 octobre en étant poussé par le vent, il s'inclina alors sur le côté, et s'immobilisa avec une aile brisée. Ceci mit fin aux vols de l'ÉOLE III.

Clément Ader fit des demandes auprès des militaires pour donner une suite à ses études sur les engins volants, mais aucune ne réussit à convaincre l'armée de se procurer des engins volants.... C'était en 1897 !

Ce fut la fin des études d'Ader sur les avions. Découragé, il détruisit brusquement l'ÉOLE I, toutes ses études et son laboratoire, ne respectant que l'ÉOLE III, qu'il offrit au Conservatoire des Arts et Métiers,   Paris, où il est désormais pieusement conservé. Clément Ader travailla par la suite pour les militaires.

Les honneurs vinrent avec le temps, et c'est après une longue vie qu'Ader s'est éteint à Toulouse le 3 mai 1925, à l'âge de 84 ans.

## Article de Gilbert Texier

Pour Jean Marc Perreault : Mon cher Jean Marc, voici cont e l'histoire de la chauve souris que tu construis.

Pour plus de détails sur les EOLE et leur créateur, Clément Ader, vous pouvez consulter **Gilbert Texier** de l'IPMS chapitre Réal Côté, Montréal.

## Un peu d'histoire :

### Les Voodoos de Chatham (Nouveau Brunswick)

Les premiers Mc Donnell Douglas CF101 Voodoo sont arrivés à la base aérienne de Chatham vers 1962.

Les nouveaux intercepteurs de la RCAF furent alignés par l'escadron 416 "Lynx".

En accord avec le NORAD, les Voodoos furent affectés à la défense aérienne de l'est du Canada, des Provinces maritimes à Terre-Neuve.

Durant leurs années opérationnelles avec l'escadron

416, les CF101 et leurs équipages intercept rent à plusieurs reprises des Tupolev Tu-95 Bear soviétiques qui était en patrouille près de Terre-Neuve.

Connu sous le nom de code "Coldshaft", les exercices de protection du ciel canadien avaient pour mission faire quitter l'espace aérien du Canada aux Tu-95 russes qui se dirigeaient le plus souvent de l'ouest de l'URSS vers Cuba.



Les Voodoos furent retirés du service en 1984, et remplacés par des CF18, opérationnels à partir de la base de Bagotville, au Québec.

## Article de Jean Guy Dugas

Sources : RCAF.com, Air Fan.

En maquette le F101 Voodoo a été proposé au 1/72 par Hasegawa, Matchbox et Revell. Le modèle Revell est le plus adapté pour représenter le CF101, et de loin le plus juste de formes, et le plus détaillé. Au 1/48, le F101B a été produit par Monogram (belle maquette, mais gravure en relief).