



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Mars 2007

L'Edito de "El Présidente"

Le plaisir pour certains et la hantise pour d'autres!

La semaine passée j'étais en train de peindre une de mes dernières réalisations, un BELL X-1, je feuilletais mes références, et comme tout bon fanatique de l'aviation le sait, cet avion est orange! Mais, selon une de mes références c'est un orange pale, et selon une autre, c'est un orange plus foncé. Bon, lequel choisir? Comme ce n'est qu'un orange, je suis parti en acheter au magasin, sans penser apporter mes références de couleurs. Je me suis dit que ça ne serait pas un problème!

J'arrive donc à mon hobby shop préféré et la, ma hantise resurgit : le choix de teintes d'orange : "ORANGE", "ORANGE pale", ou finalement "ORANGE fluorescent", Wooooowww! Comme tout bon modéliste, j'étais bien perturbé et découragé, j'ai alors fait le tour des livres de référence qui se trouvaient dans le Hobby shop, et bien sur, je n'ai rien trouvé sur le X-1. C'est d'ailleurs toujours comme ça! Tu cherches quelque chose et tu ne trouves pas... Quand tu ne le cherches plus, c'est naturellement la que tu le trouves...brrrr.

J'analyse donc le tout, et décide de prendre un "ORANGE fluorescent". J'arrive chez-moi tout content, et naturellement vous devinez la suite! Ce n'était évidemment pas le bon orange !

Et oui, c'est ce qui arrive toujours! J'ai donc boudé toute la semaine dans mon coin, jusqu'à ce que je puisse retourner au Hobby shop et me procurer le bon orange! La morale de cette histoire est simple. Ce hobby est fait pour se détendre et se procurer du plaisir à assembler et décorer des modèles! Pas à générer des frustrations inutiles. Donc, laissons la politique aux politiciens et oublions tous ces casse têtes. Donnons nous en à coeur joie, et vidons nos garde-robe et dessous de lit car, ce ne sont que des modèles réduits, après tout!

Bon modélisme à tous!

Jmarc

Vos joyeux scribouillards

Michel Ruel – (450) 677-2124
(miruel@videotron.ca)

Jean Marc Perreault
(450) 659-5241
(jmarcpe@videotron.ca)

Alex Grekov – (514) 693-0967
(agrekov@total.net)

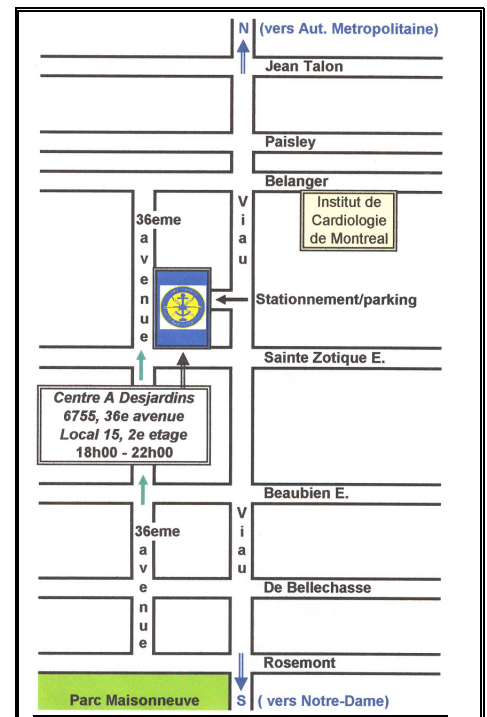
Daniel Dubois – (450) 619-7629
(cd.dubois@sympatico.ca)

Chris. Claviere – (450) 688-1189
(christophe.claviere@sympatico.ca)

Calendrier des prochaines réunions

La prochaine réunion est prévue pour le vendredi **20 avril**, de 18h00 à 22h00, au **Centre A Desjardins - Local 15, 2^e étage**.

Plan d'accès au Centre A Desjardins (6755, 36^e avenue)



IPMS Ste Hélène

Un autre groupe de colleurs de plastique qui se rencontrent le premier vendredi du mois (Septembre à Mai) au Vieux Fort, Parc Jean Drapeau, dès 19H.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Mars 2007

A noter sur vos agendas

☞ **Sainte Foy (Québec), le 17 mars 2007**

Le "Salon de Modélisme Historique de Québec", se tiendra le samedi 17 mars à l'hôtel Québec Inn, situé au 17175 Bd. Wilfried Hamel Ouest, à Sainte Foy. Comme nous l'avons écrit précédemment, c'est le lendemain de notre rencontre de mars !

Il s'agit d'une exposition/concours organisée par la Société de Modélisme Historique de Québec.

Plus d'info sur : www.smhq.org

☞ **Granby (Québec), le 18 mars 2007**

La 10^e exposition amicale de modèles réduits organisée par L'Association des Modélistes de l'Estrie, chère à notre ami Dan Lynch, se tiendra de 8:00 à 16:00 à l'Hôtel Le Granbyen, 700 rue Principale. Les frais d'admission sont de 5 \$ pour les plus de 12 ans. L'inscription pour l'exposition de modèles réduits est au prix unique de 7 \$.

Le thème de cette année, porte sur "les modèles à 10 roues". Rappelons que Dan, en plus d'être un grand amateur de stock cars qui fait partager sa passion, est un de nos grands pourvoyeurs de photos de modèles prises lors des expositions (plusieurs photos fournies par Dan sont incluses en dernière page de notre bulletin).

Contact : Daniel Lynch
(450) 922-3317

☞ **Expo-train de Laval, les 14 et 15 avril**

Cette exposition majeure pour le club se tient toujours à la Polyvalente George Vanier, au 3995 Boulevard René Lévesque Est, à Laval.

L'exposition sera ouverte au public de 10:00 à 17:00 le samedi, et de 10:00 à 16:00 le dimanche.

Droits d'entrée de 7 \$ pour les adultes, et de 5 \$ pour les enfants. Comme d'habitude, le Chapitre Réal Côté aura plusieurs tables, dont certaines destinées à la vente, et nous pourrons apporter nos modèles dès le vendredi soir.

Info. : www.model-art.com

☞ **CAN/AM CON 8 de Plattsburgh (NY), le samedi 21 avril**

Cette expo/concours organisée par l'IPMS Champlain Valley se tiendra cette fois ci au Best Western "Inn at Smithfield", situé 416 Rt 3, à Plattsburgh. **Attention, le lieu du show a changé tout récemment et certains pamphlets indiquent l'ancienne adresse.**

Cette année, en plus des habituelles catégories du concours, il y aura un thème spécial consacré à tout ce qui est britannique (avions, autos, blindés, figurines, bateaux, etc...). Ouverture au public de 9:30 à 17:00. Les frais d'admission sont de 2 US\$, et l'inscription pour les modèles est de 3 US\$ chaque.

Contact : Frank Baehre
(518) 561-4265

☞ **COMS 2007 de Borden (On), le dimanche 29 avril**

Le Central Ontario Model show se tiendra sur la base aérienne de Borden, au 130 Craftsman road. Il s'agit d'une expo/concours avec plus de 50 catégories.

Ouverture au public de 10:00 à 17:00. Les frais d'admission sont de 2\$ pour les plus de 12 ans, et l'inscription pour le concours est de 5\$ (comprenant l'entrée et la possibilité d'exposer 2 modèles), plus 1\$ par modèle supplémentaire.

Plus d'informations sur : www.coms2007.com

Dernière minute.....

☞ **Musée de la Technologie d'Ottawa (On), les 31 mars et 1er avril**

Le club a la possibilité de présenter des maquettes dans le musée de la technologie à Ottawa, les samedi 31 Mars et dimanche 1er Avril. Si Il y a des membres intéressés, merci de communiquer avec Jean Marc Perreault par téléphone ou par courriel! Les coordonnées de Jean Marc figurent en première page de ce bulletin.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Mars 2007

Un peu d'histoire :

Grumman TBF/TBM "Avenger"

Article et photo de Jean-Guy Dugas.

En 1939, alors que la guerre semblait imminente, l'aviation de la marine américaine disposait en guise de bombardier torpilleur, du Douglas Devastator qui datait de 1935 et était devenu obsolète.

En 1940, les ingénieurs de Grumman, constructeur qui participait à l'appel d'offre de la marine, dessinèrent les plans d'un nouvel avion : L'Avenger était n  . Il fut choisi par la marine et fit son premier vol le 7 août 1941.

La marine américaine reçut ses premiers Avenger au début de 1942, alors que la situation des alliés dans l'océan Pacifique était devenue extrêmement critique.

C'est à l'occasion de la bataille de Midway, le 4 juin 1942, que le nouveau bombardier/torpilleur connut l'épreuve du feu. Cette première mission ne fut pas un succès pour l'avion compte tenu des circonstances très particulières de cette bataille, ou la chance eut un rôle capital, et du manque d'expérience des équipages avec leur nouvel appareil. Cependant, la suite de la carrière de cet avion fut un véritable succès, durant le second conflit mondial, et la guerre de Corée.

Ce sont près de dix mille Avengers (9836), dans trente versions différentes, qui seront sortis des usines Grumman et General Motors.

Les équipages étaient en principe composés de trois aviateurs, le pilote, un navigateur/bombardier, et un opérateur radio/mitrailleur.

Les Grumman Avenger étaient des avions robustes, mais nombre d'entre eux furent perdus sous le feu de l'ennemi durant la phase d'approche de leur cible, moment ou ils étaient particulièrement vulnérables vis à vis des défenses anti-aériennes.

Après la seconde guerre mondiale, ces avions servirent au sein de plusieurs marines dont celles du Canada, de la France, du Brésil, de l'Uruguay, des Pays Bas, du Japon, de la Nouvelle Zélande ou du Royaume Uni. Ils étaient surtout utilisés pour la lutte anti-sous marine et la surveillance maritime. Certains Avenger connurent également une carrière civile, utilisés principalement dans la lutte contre les incendies de forêt. Ce fut notamment le cas au Canada (Colombie Britannique et Nouveau Brunswick).

Ce sont surtout des compagnies privées qui utilisèrent ces Avenger équipés de citernes internes.

Un Avenger de la N.B. Forest Protection 24, est exposé au musée de l'aviation de l'Atlantique    Halifax en Nouvelle Écosse.

Réf. Squadron Signal, Hachette, et le Site du NB Forest Protection Ltd.



La photo qui précède est issue de la collection personnelle de Jean Guy. Elle représente un Avenger sur l'aéroport de la péninsule acadienne de Blanchard (NB).

En maquette, le Grumman Avenger a souvent été représenté au 1/72, notamment par Frog, Airfix, Academy et Hasegawa. Pour les deux premiers fabricants, il s'agit de modèles datant des années soixante, qui feront surtout la joie des collectionneurs. Dans le cas d'Academy, et surtout d'Hasegawa, on est en présence de modèles bénéficiant d'une bien meilleure finition, notamment au niveau de la gravure et des pièces transparentes. Les deux modèles sont aisément disponibles, et constituent de bonnes bases pour une jolie reproduction. Le modèle Academy est simple et très bon marché, le modèle Hasegawa est plus élaboré, mais bien sur plus dispendieux.

Au 1/48, Monogram a longtemps été le seul fabricant à représenter l'Avenger, avec une maquette juste, bien détaillée, mais de conception ancienne (gravure en relief). Depuis, Acurate Miniature a réalisé un excellent modèle, juste et très détaillé. Ce modèle a depuis été repris par Italeri, qui le propose avec une planche de décalcomanies comprenant 6 décorations. Ces deux produits similaires, sont disponibles sur le marché canadien.

Enfin, Trumpeter propose depuis environ deux ans un modèle au 1/32. Cette belle reproduction est surtout destinée à ceux qui ont une grande vitrine, et adorent les détails, car la maquette comprend plus de cinq cent pièces.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Mars 2007

Premières impressions :

Martin B-26 B/C Marauder - Hasegawa 1/72, ref E26

Il y a bien longtemps qu'une bonne réplique de ce bombardier moyen de l'USAAF était attendue à cette échelle, car les précédentes tentatives (Airfix, Frog Matchbox, Revell) dataient, au plus tard, des années soixante dix, et ne correspondaient plus vraiment aux attentes d'aujourd'hui.



Hasegawa, poursuit son attirante série de bimoteurs de la deuxième guerre mondiale (Heinkel HE 111, Junker JU 88, North American B25 Mitchell), et nous propose maintenant une belle réplique du Marauder.

Ce bombardier moyen a pris l'air fin 1940. A l'époque, il était plutôt en avance sur son temps, mais les premiers exemplaires souffraient de défauts de mise au point. Il en résultait de nombreux accidents, surtout au décollage et à l'atterrissage. Une fois réglés les problèmes de jeunesse de l'avion, ainsi que l'adaptation des équipages, le Marauder connut une très belle carrière au sein de l'USAAF, de la RAF et de l'armée de l'air française renaissante.

Au total, 5157 Marauder ont été produits.

A l'ouverture de la boîte, on est d'abord surpris par la quantité de plastique qu'elle contient! C'est "plein comme un oeuf" (environ 140 pièces, dont une bonne partie sont consacrées aux soutes à bombes).

Quelques pièces ne devront pas être utilisées, ce qui indique qu'une deuxième version sera ultérieurement proposée par le fabricant nippon.

Par rapport aux documents de référence compulsés (Burindo # 126, Replic #34) les formes trapues et la gravure complexe de l'avion sont bien restituées. L'ensemble est finement gravé en creux et certains panneaux blindés sont laissés en relief.

Le niveau de détail est très bon pour l'échelle, que ce soit au niveau du poste de pilotage, des armements, des moteurs ou du train d'atterrissage.

Les parties vitrées sont très fines et limpides. Il faudra, par contre, être très attentif au niveau des ajustements et du masquage de ces pièces complexes.

De manière surprenante, l'empennage horizontal est moulé en plastique transparent, certaines versions disposant apparemment de petites fenêtres pour le mitrailleur de queue! Hasegawa a aussi prévu une sorte de support moulé en plastique transparent, qui viendra se placer sous la queue de l'appareil pour l'empêcher de lever le nez vers le ciel. Bien que celui-ci soit vitré, il doit cependant être possible de loger du lest vers l'avant du

modèle, afin de se passer du disgracieux support.

La planche de décalcomanies permet de réaliser trois décorations américaines de la fin de la guerre (1944/45) : deux appareils camouflés, avec des nose arts colorés, un troisième métal naturel, avec des bandes d'invasion et une gueule de requin.

En définitive, il s'agit d'une belle maquette, dans la lignée des derniers bombardiers bimoteurs produits par Hasegawa. C'est juste, c'est bien détaillé, mais un peu cher (autour de 50 \$).

Enfin, voici deux photos (parmi tant d'autres) prises par Dan Lynch lors du Modelfest de Longueuil :

