



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Juin 2007

L'Édito de "El Présidente"

Pot Pourri estival!

Déjà le mois de juin! L'été et ses chaleurs est bel et bien là. Avec tous ces changements climatiques dont tout le monde parle, on ne sait plus à quel saint se vouer.

En tous cas, moi, je ne laisse plus de maquette sur le banc arrière de l'automobile! Ca m'était déjà arrivé dans le passé, mais beaucoup plus tard durant la canicule de juillet. La, je me suis fait "avoir les culottes à terre"! Comme vous le savez sans doute tous, je travaille la nuit et j'en profite pour gossier sur mes kits à la job! Donc, comme tout bon modéliste paresseux, quand je reviens chez-moi, je laisse le tout sur le banc arrière de l'auto. Pourquoi pas? Bien la, c'est fini!

Hier soir, quand j'ai ouvert ma boîte de pièces d'extras, une bonne partie des pièces se sont retrouvées toutes tordues, sans compter que je viens de perdre une bonne partie de mon stock d'Evergreen! BRRRRR. Avec ça, la seule personne qui sera contente sera PAUL de chez Hobby Junction, car il vas falloir que j'en rachète d'autres, lolo!...

Bien sur qu'avec l'été de retour, entre regarder les belles filles passer, faire des marches quotidiennes, des tours de bicyclette etc., cela fait que le monde du modélisme tourne au ralenti!... Cependant, cela ne concerne pas les passionnés comme moi.

Je me prépare activement pour notre présentation au Musée National d'Aviation d'Ottawa qui se tiendra le premier Juillet. Ce sera une occasion unique pour les modélistes d'aviation. Je n'arrête pas de monter des modèles. Dans les 3 dernières semaines, j'ai terminé 3 projets et je devrais en terminer un autre la semaine prochaine! Il faut bien que j'en termine avec toutes ces maquettes qui se sont accumulées au court de l'année, question, au moins de motiver mon épouse quand j'en achète d'autre!

Et vous comment ça se passe chez-vous durant l'été?

Jmarc

P.S. : En passant, bonne fête des pères à tous nos membres qui sont PAPA, et que les dieux du modélisme leur apporte quelques maquettes pour l'occasion. Il y en a toujours une qui nous manque non?

Vos joyeux scribouillards

Michel Ruel – (450) 677-2124
(miruel@videotron.ca)

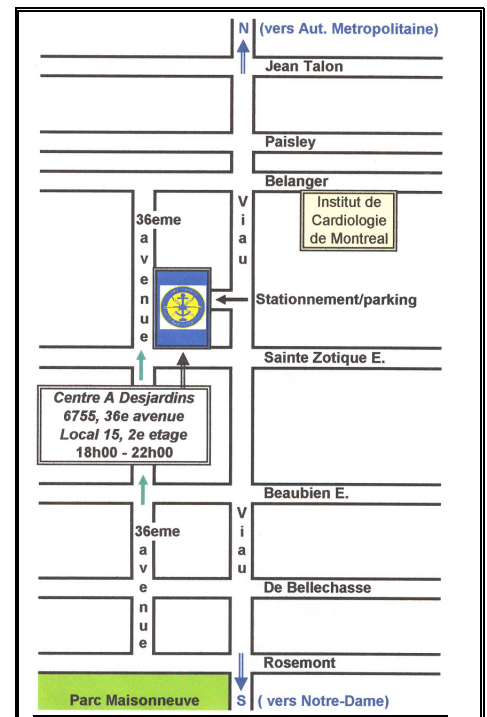
Jean Marc Perreault
(450) 659-5241
(jmarcpe@videotron.ca)

Daniel Dubois – (450) 619-7629
(cd.dubois@sympatico.ca)

Calendrier des prochaines réunions

La prochaine réunion est prévue pour le vendredi **21 juillet**, de 18h00 à 22h00, au **Centre A Desjardins - Local 15, 2^e étage**.

Plan d'accès au Centre A Desjardins (6755, 36^e avenue)



IPMS Ste Hélène

Un autre groupe de colleurs de plastique qui se rencontrent le premier vendredi du mois (Septembre à Mai) au Vieux Fort, Parc Jean Drapeau, dès 19H.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Juin 2007

A noter sur vos agendas



Musée de l'aviation d'Ottawa, le 1er juillet

Comme annoncé par Jean Marc par courriel ainsi que dans son édito, une occasion unique s'offre à notre groupe. Nous avons l'opportunité de présenter nos maquettes dans le Musée de l'Aviation pour la fête du Canada ! A l'occasion de cet événement, il nous sera permis de visiter l'intérieur de certains avions. D'autres seront sortis à l'extérieur, et les employés feront partir les moteurs. Il y aura aussi des FLY-BY surprises. On peut généralement y voir aussi certains véhicules d'urgence et militaires canadiens! Vous aurez ainsi l'opportunité de ne pas seulement rester près des tables, mais aussi de visiter le musée et faire un tour dans les différents musées d'Ottawa dont celui de la guerre. Cette présentation ne durera qu'une journée. Jean Marc va prochainement nous préciser les horaires

Venez nombreux !



Circuit du Mont Tremblant, du 13 au 15 juillet (rappel)

Comme chaque année le magnifique circuit du Mont Tremblant va accueillir le Sommet des Légendes.

Il s'agit d'un rassemblement de voitures de courses anciennes,

parmi lesquelles figurent des formules 1 ayant couru dans les années 60 à 90. Outre des séances d'essais et des courses, il est possible de visiter le paddock, de voir de près les autos, et prendre toutes les photos que l'on veut.



Formule 1 Shadow DN5 (saison 1975), particulièrement dévêtue, lors de l'édition de 2005. Merci JEEP !

Le forfait d'entrée pour les trois jours coûte 60 \$, mais si on veut ne venir qu'une journée, il faudra acquitter 15 \$ le vendredi, ou 25 \$ le samedi ou 35 \$ le dimanche.

Pour Info : www.lecircuit.com

Vos sites préférés

Christophe Clavière nous invite à consulter deux sites originaux, l'un concernant l'Afrique du Sud, l'autre l'histoire de l'aviation au cours des cent dernières années.

www.ipmssa.za.org

Le site du club sud africain présente naturellement des rubriques centrées sur le modélisme (montage de modèles), mais aussi des rubriques concernant des shows aériens,

des musées, et les différents équipements utilisés par l'armée, l'aviation militaire ou l'aviation civile sud africaine.

On trouve de très belles photos d'avions, de blindés, d'hélicoptères, etc. L'Afrique du Sud dispose de nombreux équipements différents, et est notamment l'un des premiers clients du Saab JAS 39 Gripen.

Comme le pays dispose également d'une industrie d'armement, c'est aussi le moyen de découvrir des productions locales originales telles que le Cheetah (dérivé du Mirage III), dont une photo provenant du site figure ci-dessous.



www.chandelle-jah.com

Ce site se présente comme un forum à vocation historique sur l'aviation, qui comprend des essais, revues, des images (photos et représentations artistiques).

On y trouve par exemple un glossaire français/anglais des termes d'aviation, des nuanciers des couleurs utilisées par les aviations des principaux belligérants dans les années 30 et 40. On trouve aussi des monographies assorties de beaux profils en couleur, d'appareils originaux (ex : Dewoitine 500 a 510).