



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Novembre 2007

## En hommage à Bernard Vermette



**Bernard,**

**A ta rencontre avec St Pierre, demande lui trois choses : voir tes parents, le terrain de golf le plus proche, et enfin, la date du prochain "Moon light".**  
**Retrace Hélène, Réal, Tom, soit assuré que tu seras en bonne compagnie, et que tu oublieras rapidement tes chers poulets.**

**Au revoir cher ami.**

P.S : Pour les nouveaux, Hélène était la propriétaire du magasin LES MINIATURES, Réal Coté était le troisième responsable du club IPMS Montréal, Tom aka Thomas Kolk du chapitre IPMS Washington, un ami personnel, un maquettiste toujours prêt à promouvoir notre passion auprès des jeunes.

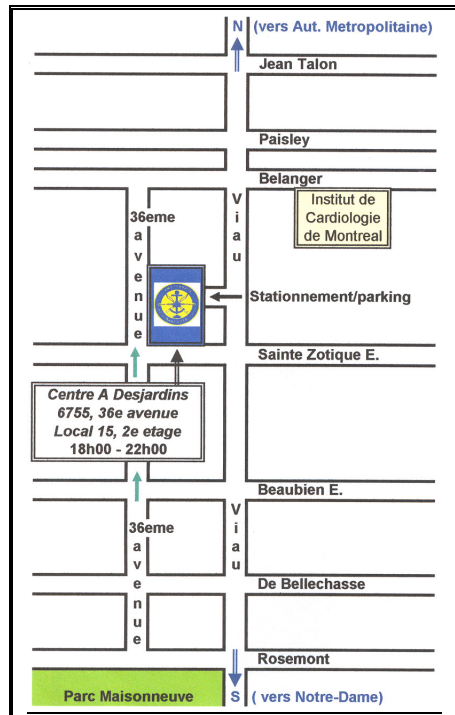
**Michel Ruel**

## Calendrier des prochaines réunions

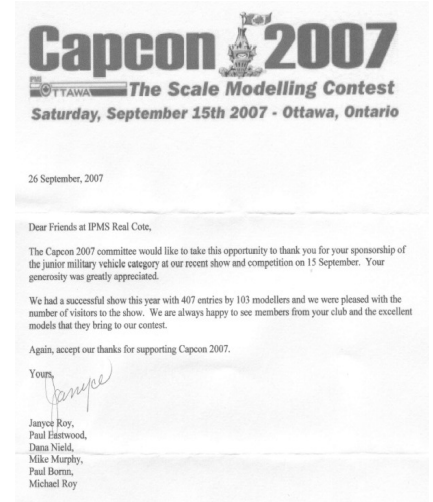
La prochaine réunion est normalement prévue pour le vendredi **21 décembre**, de 18h00 à 22h00, au **Centre A Desjardins - Local 15, 2<sup>e</sup> étage.**

Nota : Une confirmation de cette date sera apportée d'ici la par voie de courriel : Le 21 décembre correspondant au début des vacances de Noel, notre local (école secondaire) pourrait ne pas être disponible.

## Plan d'accès au Centre A Desjardins (6755, 36<sup>e</sup> avenue)



## Un hommage au club



Si ce mois-ci nous a apporté une triste nouvelle comme en atteste l'hommage à Bernard écrit par Michel, ce dernier nous a également fourni un document plus réjouissant (voir ci-dessus). Les organisateurs du Capcon remercient le club pour sa participation à la récompense liée à une catégorie du concours, ainsi que pour la participation de plusieurs membres au concours organisé par Capcon.

## Vos joyeux scribouillards

Michel Ruel – (450) 677-2124  
([miruel@videotron.ca](mailto:miruel@videotron.ca))

Jean Marc Perreault  
(450) 659-5241  
([jmarcpe@videotron.ca](mailto:jmarcpe@videotron.ca))

Daniel Dubois – (450) 619-7629  
([cd.dubois@sympatico.ca](mailto:cd.dubois@sympatico.ca))



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Novembre 2007

## IPMS Ste Hélène

Un autre groupe de colleurs de plastique qui se rencontrent le premier vendredi du mois (Septembre à Mai) au Vieux Fort, Parc Jean Drapeau, dès 19H.

## A noter sur vos agendas



**Saint Hubert, le 25 novembre 2007**

Le brunch de Noël du club se tiendra comme d'habitude le dernier dimanche de novembre au buffet le Vichy, situé au 2901 boulevard Taschereau (presque en face de l'Hôpital Charles Lemoyne). RDV vers 11:30.

## Un peu d'histoire : Sir Reginald Joseph Mitchell

Vous le savez, l'homme a toujours voulu faire comme les oiseaux, c'est à dire "voler" et avoir des ailes.

N'oubliez pas Icare, le précurseur grec, et une très longue suite. Il y a eu les chanceux et malheureusement les perdants, qui ont presque tous perdu la vie, hélas!

Parmi les chanceux, il y a eu un ingénieur anglais. Celui-ci aimait les hydravions, et en 1916, il entra comme apprenti chez Supermarine Aviation Works Ltd, à Southampton. C'était un jeune homme plein d'idées, très actif et très courageux.

La compagnie le suivait de très près, et en 1919 il fut nommé chef dessinateur, puis responsable du bureau d'études...Il avait 24 ans! Son nom fut vite très connu. Si on le surnommait alors "Billy", son vrai nom était Réginald Joseph Mitchell.



**Reginald Joseph Mitchell**

Ne le 20 mai 1895, Il fit d'abord des études sur les hydravions à coque, puis sur les appareils de course, car c'était l'époque ou un industriel français du nom de Jacques Schneider voulait organiser des concours de vitesse pour hydravions de course.

R.J. Mitchell voulait que l'Angleterre participe à ces courses, et il commença l'étude de plusieurs prototypes.

Le premier concours international se déroula à Monaco en 1912. C'est en 1913 qu'il changea de nom pour s'appeler "Coupe Schneider". Cependant, la première guerre mondiale provoqua l'interruption de l'épreuve, qui reprit en 1922. Tous les concurrents ont fait de gros efforts pour remporter cette coupe entre 1922 et 1931, soit principalement:

- **Curtiss** pour les USA
- **Supermarine** pour la Grande Bretagne
- **Deperdussin** pour la France
- **Macchi** pour l'Italie

La bataille pour la vitesse était très dure entre les compagnies des différents pays participants. Il fallait des moteurs très puissants.

R.J. Mitchell travailla sur le modèle Supermarine "Sea Lion" II, qui fut vainqueur pour le compte de la Grande Bretagne en 1922.

Ensuite, l'Italie gagna, puis ce furent les USA, et en dernier, ce fut le Supermarine S-6B qui remporta la victoire finale en 1931 pour le compte de la Grande Bretagne. La coupe Schneider était terminée.



**L'équipe Supermarine de la coupe Schneider devant le S5 (R.J. Mitchell est au centre)**

L'ingénieur R.J. Mitchell participa donc à l'étude des modèles Supermarine suivants:

- **S.4** en 1924
- **S.5** en 1927
- **S.6A** en 1929
- **S.6B** en 1931

De 1924 à 1927 les moteurs qui propulsait ces machines étaient des Napier "Lion",



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Novembre 2007

puis en 1929 et 1931, les appareils étaient équipés de moteurs en V Rolls Royce "R" de 2350 Ch.

Lorsque la Coupe Schneider fut terminée, l'Ingénieur se tourna vers l'étude d'un chasseur pour la Royal Air Force.

Cette étude portait le numéro de l'Air Ministry F 7/30. Chez Supermarine-Vickers, Il portait le numéro 224.

En 1933, le 224 n'était pas un appareil idéal, et après modification il reçut le numéro 225 en 1934.

Malheureusement, en 1933 R.J. Mitchell tomba malade, mais malgré sa maladie, il tint à travailler sur le projet.

Très amoindri par le cancer qui le minait, il constata également pendant des vacances en Autriche, que l'Allemagne se préparait pour une nouvelle guerre. Ce fut pour Mitchell une vision dramatique, car à l'époque il n'y avait pas vraiment de bons chasseurs en service dans la RAF.

Notre ingénieur eut alors le désir de fournir à la Grande Bretagne un chasseur de très haute qualité. Il reprit le travail avec acharnement malgré sa maladie, et continua de modifier son projet qui devint le modèle 300 grâce à de sérieuses améliorations, surtout au niveau de l'aérodynamisme.

Il fallait notamment beaucoup plus de finesse, et, surtout, un moteur puissant. L'appareil fut présenté à l'État Major de l'Air, et le 28 décembre 1934 le projet fut accepté.

Le 3 janvier 1935 il reçut la spécification F 37/34 qui fut certifiée avec un moteur Rolls Royce PV XII et un armement prévu de 4 mitrailleuses dans les ailes. Il fut modifié à nouveau (spécification F 5/34), pour recevoir 8 mitrailleuses dans les ailes.

Malheureusement, R.J. Mitchell ne devait jamais voir voler le futur chasseur F 5/34, qui dans la RAF, prit le nom de "Spitfire". Mitchell dessina un dernier modèle d'avion, dont la spécification était le B 12/36. C'était un bombardier quadrimoteur, le Supermarine modèle 316. Cet ingénieur si talentueux mourut le 11 juin 1937 à l'âge de 42 ans.



**Le Spitfire et sa silhouette très caractéristique (aile elliptique)**

Vu les services qu'il rendit à la Grande Bretagne pour les études d'avions de course, d'hydravions de la coupe Schneider et du fameux "Spitfire", sa ville natale de Stoke-on-Trent construisit en son honneur un Centre Jeunesse dédié

à des conférences sur l'aéronautique. A Southampton, le Royal Aeronautic Society construisit un Musée où sont exposés un grand nombre de documents de l'Ingénieur et, où sont également présentés un S 6A, un Spitfire, et de nombreuses photos.

Chez Supermarine, Joseph Smith succéda à R.J. Mitchell et continua à améliorer le Spitfire qui fut tout au long de la deuxième guerre mondiale un des meilleurs chasseurs de la RAF. Le Spitfire, dans ses diverses versions, fut construit à 22.500 exemplaires.

Si le Spitfire fut un merveilleux chasseur, ce fut grâce à l'effort conjoint des Ingénieurs R.J. Mitchell puis Joseph Smith, sans oublier le rôle de Rolls Royce, qui fournit les moteurs de types Merlin puis Griffon.

*C'était un peu d'histoire en souvenir d'un ingénieur qui marqua l'aviation.*

**Gilbert Texier**

## Retour du show de Laval



Samedi et dimanche dernier, le club, à l'image de son séillant président, a participé activement au show de Laval (photo de Christophe Clavière).