



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Décembre 2007

Oh, Oh, Oh....!

Et oui déjà Noël et la nouvelle année en plus ! Entre 2 pelletées de neige, je me permets de vous faire les souhaits traditionnels pour la saison des fêtes : Paix, Bonheur et Prospérité, sans oublier Maquettes à profusion, et surtout, du **TEMPS POUR LES MONTER !** Et ils disent que la terre se réchauffe, et bien ce n'était pas le cas dans ma rue depuis le début du mois. Même qu'un de nos vaillants guerriers s'en est bien aperçu, et j'espère d'ailleurs qu'il se remet de sa petite expérience. Personnellement, j'en suis bien heureux, car Noël sans neige c'est un peut plate... On est au QUEBEC quand même !

2007 fut une année de transition pour notre association. Nos rencontres, malgré un local plus régulier et plus accessible, n'ont pas réussi à faire courir les foules. Peut-être que 2008 sera plus généreuse avec nous, mais en attendant, j'aimerais surtout remercier tous les membres du club, qui tout au long de l'année, ont organisé, participé et partagé avec tous notre passion commune, de manière brillante.

Encore une fois, c'est grâce à eux que notre association a fait jaser et créé un peut l'envie de pas mal de gens. C'est grâce à eux, si le monde du maquettisme se porte bien ici.

Imaginez-vous un monde sans hobby shop, sans rencontres, sans concours ou événements dédiés au maquettisme. Il y aurait juste des magazines !

C'est beau l'Internet, mais l'interaction avec d'autres personnes qui ont la même passion est surprenante!...

Et pour ceux qui se contentent de regarder passer le bateau, ils n'auront qu'eux-mêmes à blâmer, car les jours défilent et ne reviennent pas !

Donc pour la nouvelle année, je souhaite à notre association d'avoir la chance de redevenir un point d'attraction mensuel auprès de la gente modéliste, et des passionnés de la région de Montréal.

Je souhaite que nous ayons comme cette année la chance de participer de manière active à tous les événements maquettistes de la région, et surtout que nous réussions à nous trouver un projet commun lors de nos présentations, pour réussir encore une fois à se démarquer!

Enfin, je lève mon verre, et je crie longue vie à IPMS REAL COTE, et en regardant les bulles pétiller, et la peinture de mon dernier projet sécher, je me dis : Tout cela ne dépend que de vous!

**JOYYYYYYYYYEUX
NOEL, et BONNE
ANNEE 2008 à tous!**

Jmarc



Nota : Selon certaines mauvaises langues, le petit garçon en bas de l'image serait Jean Marc entrain de découvrir parmi ses cadeaux les tous premiers modèles qui constituent aujourd'hui sa légendaire collection.

Vos joyeux scribouillards

Michel Ruel – (450) 677-2124
(miruel@videotron.ca)

Jean Marc Perreault
(450) 659-5241
(jmarcpe@videotron.ca)

Daniel Dubois – (450) 619-7629
(cd.dubois@sympatico.ca)

.....Et bien sur tous ceux qui auront partagé avec vous des articles ou photos au cours de cette année : Alex, Chris, Dan, Gilbert, Jean-Guy, Stéphane, et les autres !....



LE PETIT RÉAL

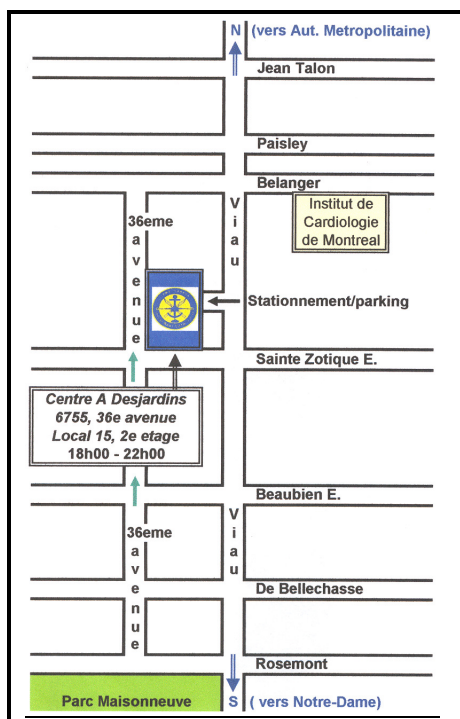
LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Décembre 2007

Calendrier des prochaines réunions

La prochaine réunion est prévue pour le vendredi **18 janvier**, de 18h00 à 22h00, au **Centre A Desjardins - Local 15, 2^e étage**.

Plan d'accès au Centre A Desjardins (6755, 36^e avenue)



IPMS Ste Hélène

Un autre groupe de colleurs de plastique qui se rencontrent le premier vendredi du mois (Septembre à Mai) au Vieux Fort, Parc Jean Drapeau, dès 19H.

A noter sur vos agendas

☞ **Hamilton (ON), le 24 février 2008**

La deuxième expo/concours Heritagecon, organisée par l'IPMS Hamilton, se tiendra le 24 février de 9:00 à 16:00, au Canadian Warplane Heritage Museum. Les frais d'admission sont de 5\$, et les frais pour présenter des modèles en compétition sont de 1\$ par modèle.

Pour info : www.warplane.com

☞ **Longueuil (Québec), le 3 mars 2008**

Le "Longueuil Modelfest", se tiendra cette année le premier dimanche de mars, toujours à l'Hôtel Sandman. Le Sandman est situé au 999 De Serigny, au bord de l'autoroute 132, et à proximité de la station de métro de Longueuil.

Cette exposition concours est habituellement ouverte de 9:30 à 17:00.

Contact : J.P.Lalonde
(450) 698-2608

☞ **Granby (Québec), le 16 mars 2008**

La 11^e exposition amicale de modèles réduits organisée par L'Association des Modélistes

de l'Estrie, chère à notre ami Dan Lynch, se tiendra de 8:00 à 16:00 à l'Hôtel Le Granby, 700 rue Principale. Les frais d'admission sont de 5\$ pour les plus de 12 ans. L'inscription pour l'exposition de modèles réduits est au prix unique de 8\$.

Le thème de cette année, porte sur le kit Revell #85-2860 "Mercury Custom 1949". 100\$ en certificats cadeaux seront alloués au gagnant. Il y aura aussi un prix spécial "choix de Dan" attribué au meilleur stock car.

Rappelons que Dan, en plus d'être un grand amateur de stock cars, qui fait partager sa passion, est un de nos grands pourvoyeurs de photos de modèles prises lors des expositions.

Contact : Daniel Lynch
(450) 922-3317

Premières Impressions

UH-34A Choctaw Hobby Boss – 1/72

Cette sous-marque de Trumpeter récemment apparue sur la marché, et déjà connue pour ces « copies modifiées » de modèles existants, à des prix très variables, nous offre ici une variation du H-34 sorti il y quelques années chez Italeri.

Le modèle comprend 59 pièces réparties en 3 grappes, dont une transparente. Le plan de montage est d'une clarté exemplaire et tient sur un recto de feuille, ce qui laisse présager un montage assez simple et rapide.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Décembre 2007

Une feuille supplémentaire contient les instructions et profils nécessaires pour les décorations.



Pour ce UH-34A, Hobby Boss propose 2 décorations :

- Le HSS-1 No 177 de l'Aéronautique Navale française.
- Le H-34A immatriculé OT-ZKH de la Force Aérienne belge et dont les nombreux parements en Dayglo en font un sujet très attrayant.

La planche de décals comporte aussi de nombreux marquages de servitude qui rehausseront la déco de ces appareils. A noter que le blanc des grosses lettres d'immatriculation semble un peu translucide et nécessitera un fond blanc avant la pose de ces décals. Au chapitre des erreurs on notera que les pales du rotor sont à l'envers ce qui est bien dommage car ces pales sont fournies avec une cambrure (au repos) très réaliste.

Les dossiers des sièges de la cabine ne correspondent pas du tout à ceux utilisés dans la version employée dans l'Aéronautique Navale.

Un armement est fourni sous la forme d'un canon et d'une mitrailleuse. A ma connaissance, seul le canon a été utilisé par les français mais uniquement dans les appareils opérant lors du conflit en Algérie (version dite « Pirate », donc pas applicable au HSS-1 No 177). Rien de bien grave en somme.

En conclusion, voilà un joli « ventilateur » qui devrait satisfaire tous les amateurs du genre (au 1/72) que ce soit pour un montage « from the box » ou comme base pour un projet plus détaillé. Avec la version D, aussi disponible chez Hobby Boss, voilà un modèle dont pourra faire de nombreuses variations tant le choix des opérateurs et des couleurs est nombreux.

Alex Grekov

Douglas DC-6B "Conair Firebomber" Minicraft 1/144

Pour les amoureux des bombardiers d'eau dont je fais partie, la sortie de ce kit représentait un évènement en soit, car il est très rare que ce genre de machines soit le sujet d'une maquette (hormis Heller avec la série 215, 415 et DC-6B au 1/72). Mais, force est de constater que nous ne sommes pas en présence d'un vrai bijou...



Composé de 53 pièces réparties sur 3 grappes, ainsi que d'une verrière transparente, le kit présente un moulage assez « cru ». En effet, les seules lignes de structures représentées sont celles délimitant les flaps et les ailerons, ainsi que le rudder sur la dérive.

Aucun hublot n'est représenté sur le fuselage car ils sont fournis sous forme de décals. Seules les portes (à la géométrie questionnable) sont représentées. Assez bizarrement, les plans horizontaux de la dérive ont reçu une superbe gravure dont on aurait aimé qu'elle soit étendue au reste du modèle. Pour ce qui est de l'intérieur, pas de quoi se casser la tête, on ne voit rien tellement les vitres du cockpit sont petites et épaisses. Les éléments des trains d'atterrissage sont très petits mais souffrent d'un moulage un peu grossier, tout comme les hélices et leurs casseroles.

Côté montage, les photos sur la boîte laissent voir un ajustement très pauvre de la soute à eau de Conair. A ce que j'ai pu lire sur les divers sites de maquettisme, le montage nécessitera l'utilisation d'une bonne dose de putty (et d'huile de coude)...

Il est recommandé de ne monter les éléments des trains et autres antennes qu'à la toute fin du montage (APRES peinture complète du modèle!).

Pour la décoration, seule la version Conair est donnée, mais avec une imprimante laser, il sera possible de sortir d'autres décors, sans trop de difficultés.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Décembre 2007

En résumé, on est loin de la qualité atteinte par Revell à la même échelle, et à prix équivalent. Malgré un montage qui s'annonce ardu, on pourra cependant en sortir un sujet original.



Un des DC6 de Conair. L'image provient de l'excellent site www.scafirebombers.com, qu'Alex nous avait recommandé il y a quelques mois.

En définitive, Pour les inconditionnels des bombardiers d'eau, « it's the only game in town », mais à ne pas mettre entre toutes les mains!

Alex Grekov

Conair est l'une des principales compagnies canadiennes spécialisées dans la lutte aérienne contre les incendies. Crée en 1969, et basée à Abbotsford Airport (sud ouest de la Colombie Britannique), elle opère également en Alberta, au Yukon et en Alaska. Conair dispose d'une flotte très variée de 50 avions, parmi lesquels des Canadair 215 et des Douglas DC6. Site Internet : www.conair.ca

