



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Juin 2008

C'est plus qu'un édito, c'est une aventure d'Indiana Jones !

Eh oui, c'est ce que fut notre visite au show de TORONTO ! Commençons par le début ! Jean arrive chez-moi vendredi soir comme prévu. J'ai déjà chargé l'automobile avec les pièces que je voulais présenter, donc pas d'attente. On part pour rejoindre Frank & Denise & Francis ! Excités comme des puces, on part.

Sachant un peu où je me dirigeais, je demande donc à Jean de faire le navigateur, et de regarder dans mon guide des rue de Montréal où Habite Frank. "GPS" Jean, très Zen et avec l'aide d'une lumière de type chandelle, me dit :

« Pas de problèmes, c'est par là »
Arrivés à Montréal, dans le quartier où habite Frank, je demande donc à Jean par où devons nous aller ?

Il me répète :

« C'est par là ! »

Ah bon, on fait deux fois le tour de la rue, on demande à un gars en Bicyclette (qui n'était pas trop brave dans ses culottes), et finalement on réalise qu'on était sur la bonne rue avec autant de lumière que dans la tanière d'un ours. On essaie tant bien que mal de trouver l'adresse de Frank, et finalement, comme une enseigne de Remax, l'odeur de la colle nous a indiqué l'endroit. Alors, on sonne. Et oui, c'était bien là !

Après avoir placoté, fait le tour guidé du "domaine Huot", on est fin prêts pour aller chercher Alain ! A notre grande déception, Denise ne pouvait se joindre à nous pour ce petit voyage, mais nous avait préparé un petit lunch.

Miam, miam. Donc, on s'assure qu'on est bien stationnés pour la journée (c'est plate de donner des \$ à la ville, quand on pourrait bien les dépenser au show à la place) ! On rentre les maquettes dans le van de Frank, et hop, on part chercher Alain.

La route fut assez brève, car entre le fait de placoter de notre passion, et le petit détour qu'on a du prendre à cause des réparations, nous arrivons chez Alain une heure plus tard.

En passant, pour ceux qui ne savent pas, Alain fait tout un millage pour venir à notre rencontre mensuelle. Il habite à Chatham c'es juste entre Mirabel et Kandahar !

Après avoir fait japper le chien, rentré les maquettes d'Alain, c'est enfin le départ pour Toronto.

Frank, en bon capitaine, suit le chemin qu'Alain lui indique à la dernière minute, bien sur, il faut mettre un peu de piquant !

Frank en bon Schumacher, évite avec grâce toutes les traverses de chemin de fer pour nous éviter les réparations de dernière minute au show.

1, 2 ,3 et finalement une 4ieme avant de gagner l'autoroute pour Toronto !



Le voyage s'est bien passé entre les ronflements de "Bouddha" Jean, le grignotage et notre placotage de maquettistes, j'ai réussi à débiter un projet dans le van de Frank.

Et oui, c'est un véhicule très luxueux, confortable, qui est très "modelers friendly". La seule chose qui manque à son véhicule, c'est une prise pour le compresseur d'air, à part cela c'est un vrai bijou !

Avec notre accord, Frank fait un test pour voir jusqu'on peut se rendre avec un réservoir d'essence. Ca n'est pas si pire, car le voyant de réservoir vide s'allume et hop, on est justement tombés sur une station service.

Ouf, on n'a pas eu à pousser.

La traversée de la 417 se passant plus que bien, on arrive à Toronto, et grâce au talent de navigateur de Jean (« par où ? Par là ! T'es tu sur ? Bien oui par là ! Non, non pas par là ! Mais par la !!!) nous arrivons finalement à destination avec le fou rire

Premier regard, bel hôtel ! C'est préférable de s'essuyer les pieds avant d'entrer. On fait un petit tour de reconnaissance avant de débarquer nos choses.

Arrivés à l'étage du show, la porte d'ascenseur s'ouvre et on tombe sur le stand de TAMIYA. Derrière ce stand, un bon nombre de maquettistes attendait déjà l'ouverture. On se met donc en ligne pour entrer sur le lieu de l'événement. Finalement après avoir attendu un peu, on paye et on entre dans le show, La première chose qu'on voit se sont les tables de tirage. Wowwwwww, vingt pieds de long, et pleins de choses à gagner.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Juin 2008

On tourne à gauche et on tombe dans un couloir rempli de vendeurs des deux cotés. Je ne me rappelle plus quelle longueur il faisait, mais je peu vous dire qu'une fois arrivés au bout, il ne vous reste plus grand chose dans vos poches, et qu'en revanche, vous avez les mains pleines. Ce n'est pas fini. A droite il y avait une autre salle pleine de vendeurs, mais le plus excitant quand on rentrait dans cette salle, est qu'on tombait sur la table de FUSION.

Et oui, Alain/Marcel y était aussi. Donc, allons mettre dans le van tous nos premier achats et allons faire le "Stampede" pour placer nos maquettes sur les tables !

Grace à Alain, Jean et Frank on réussit à transporter en un seul coup nos maquettes dans la salle de présentation. A notre grande surprise les tables sont déjà bien pleines. Wow, l'événement a attiré plus de maquettiste qu'il prévoyait et ils ont eu un total de 702 maquettes exposées.

Cela fait pas mal de stock sur les tables! On réussit à placer nos pièces tant bien que mal et hop, une Une autre surprise!

Nous rencontrons des membres du club, Dominique et sa conjointe, puis on se retourne et ce sont Yves, Richard et Michel. On se retourne encore une fois et c'es les gars de Québec cette fois-ci ...On placote un peu, on fait le tour des tables, on refait le tour des tables, on retourne aux vendeurs, puis on vérifie si on a gagné des prix du tirage.

Avec tout ça la, journée c'est passée plus que rapidement.

Finalement il est temps de récolter les fruits de notre labeur. Et oui, le Québec a de quoi être fier, et notre association encore plus.

Nous avons raflé plus de prix que prévu sans compter qu'ils ont eu la gentillesse de nous donner un petit surnom de "French Connection". Déjà, Il est temps de ré-emboîter, de tout remplir le van, de prendre une photo du groupe, et d'aller manger un petit quelque chose avant de retourner a Montréal ! Nous avons été manger dans un endroit à conseiller. Ca se nomme Fire&Grill.

Nous avons même eu l'occasion de côtoyer un couple de Bernache qui se promenait avant de débiter le voyage de retour !

Entre nos impressions de l'événement, le plaisir de placoter de notre passion, nos achats et bien sur les histoires sales de Francis, le voyage de retour c'est, comme celui del'aller très bien passé. Arrivés à Montréal, on peut dire que grâce a la présence de Frank, Jean, Alain, Francis, ce fut une journée plus que mémorable dans ma vie de maquettiste, et je les remercie de tout cœur pour cette expérience inoubliable. J'espère avoir la chance de refaire cette expérience !

Bonne rencontre et bon maquettisme!

Jmarc

Rappel : Chacun d'entre nous est un scribouillard !

Ce sont tres souvent les mêmes personnes qui contribuent à nous envoyer des articles, des photos ou des informations utiles. Ils donnent pal mal de leur temps pour animer notre bulletin. Ne les laissez pas seuls faire la job, vous avez certainement aussi des choses à communiquer, et un peu de temps à donner pour le club.

Donc, n'hésitez pas à nous faire parvenir des articles concernant des modèles, des livres ou accessoires que vous avez découverts. Des conseils de montage, de peinture, ou des sources de documentation intéresseront aussi tous nos lecteurs.

Le Petit Real est votre bulletin, et chacun d'entre vous peut y participer a sa façon. Il est plus que souhaitable d'avoir de nombreuses collaborations! **A vos plumes !.....**

IPMS Ste Hélène

Un autre groupe de colleurs de plastique qui se rencontrent le premier vendredi du mois (Septembre à Mai) au Vieux Fort, Parc Jean Drapeau, dès 19H.



LE PETIT RÉAL

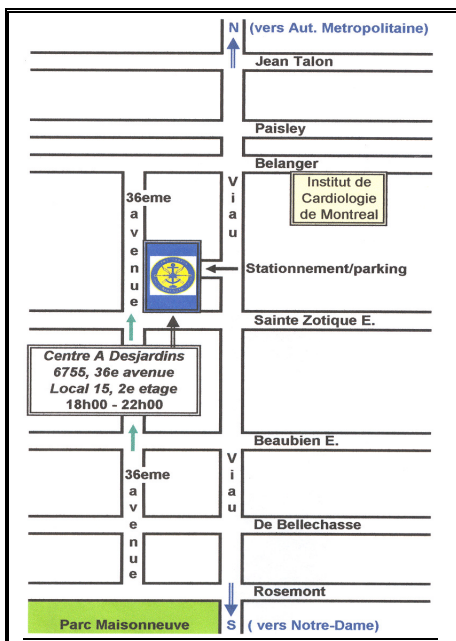
LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Juin 2008

Calendrier des prochaines réunions

La prochaine réunion est prévue pour le vendredi 18 juillet, de 18 à 22:00, au **Centre A Desjardins - Local 15, 2^e étage.**

Plan d'accès au Centre A Desjardins (6755, 36^e avenue)



Vos joyeux scribouillards

Michel Ruel – (450) 677-2124
(miruel@videotron.ca)

Jean Marc Perreault
(450) 659-5241
(jmarcpe@videotron.ca)

Daniel Dubois – (450) 619-7629
(cd.dubois@sympatico.ca)

A noter sur vos agendas

☞ **Hull (Gatineau), le 17 Août (A.M.R.O.)**

L'Association de Modèles Réduits de l'Outaouais organise son concours annuel de modèles le dimanche 17 août. Si les autos et camions sont les plus représentés, le concours est également ouvert à d'autres catégories (motos, avions, science fiction, etc.). La manifestation se tiendra au Centre Communautaire du Père Arthur Guertin, 16 rue Beriault, à Hull (Gatineau). L'inscription des modèles se fait de 9h00 à 12h00, et le jury intervient à 15h30. Les frais d'admission sont de 3 \$ pour les plus de 6 ans, et les frais d'inscription au concours sont de 1 \$ par modèle. Cette année, le thème principal est la Ford Model T dont on fête le centième anniversaire.

Info : www.modelbear.com



Ford modèle T de 1912 d'un heureux collectionneur Belge

Un peu d'histoire :

Les heures, les jours, les mois et surtout les années passent...(suite)

Bonjour les amis. Aujourd'hui, nous sommes en 1908 et l'aviation prend vraiment place dans la vie du monde entier.

C'est d'abord la compagnie Gnome, en France, qui fait une présentation de son premier moteur rotatif. Le Gnome de 37,25 kW (50 ch.). Ceci finalise une étude qui a débuté en 1880. C'est enfin une réussite. Pour information, un moteur de ce type est conservé au musée de Londres.

Le 13 janvier 1908, Henri Farman gagne la coupe Deutsch Archdeacon, épreuve dotée d'une récompense de 50,000 Francs de l'époque, pour le premier vol circulaire sur une distance de 1 km réalisé en Europe. Il nous est impossible de convertir cette valeur en Can \$, mais soyez surs qu'avec ça, aujourd'hui Mr. Farman pourrait remplir plein de fois le réservoir de sa Torpédo De Dion Bouton (la Honda Civic sport de l'époque).

En mai 1908, le premier vol d'un avion sur le territoire italien est réalisé par Léon Delagrange.

Dans le même temps, Henri Farman effectue le premier vol d'un avion en Belgique (l'Europe déploie ses ailes).



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"
Chapitre affilié à IPMS Canada

Juin 2008

Le 14 mai 1908, aux USA, Charles W. Furnas devient le premier passager en Aéroplane. Le pilote n'est autre que Wilbur Wright, et le vol, tenez vous bien, dure 29 secondes (pas le temps d'avaler un des délicieux sandwiches concoctés par Air Canada)!

Le 29 mai, Henri Farman prend son premier passager en France. Le passager n'est autre qu'Ernest Archedeacon, qui remercie Farman pour son exploit du 13 janvier.



Reconstitution du Voisin Farman qui en 1908 a parcouru le premier kilomètre en circuit fermé.

Le 8 juin, l'ingénieur britannique A.V. Roe fait voler son premier avion à Brooklands en Angleterre. Celui ci est doté d'un moteur français Antoinette de 24 ch.

Le 20 juin, un pionnier américain, vole sur un avion biplan de sa conception. Il s'agit de Glen Curtis et de son "June Bug". Pour lui c'est une première, mais son nom va revenir souvent dans cette chronique.

Le 28 juin, se déroule à Kiel, le premier vol d'un aéroplane en Allemagne. Le pilote et constructeur se nomme Dane J.C.H. Ellehamer.

Le 4 juillet, Glen Curtis, qui est déjà sur la liste des grands (et qui a de la suite dans les idées), gagne le scientific American trophy sur son June Bug, en réalisant un vol de 1.6 km.

Le 8 juillet, Madame Thérèse Pelletier devient la première passagère sur un biplan Voisin piloté par Léon Lagrange.

En 1908, une femme prenant l'air dans un aéroplane était un événement exceptionnel (leur place était alors à la cuisine ou, très exceptionnellement, dans les magasins de chaussures... Les temps ont bien changé)!

En fait, l'année 1908 est vraiment chargée en premières.

Le 8 août, Wilbur Wright présente son nouveau modèle A, un biplan/biplace, sur l'aérodrome du Mans, en France (au fait, Jacques Villeneuve et ses deux coéquipiers viennent de terminer deuxièmes des 24 heures du Mans, sur Peugeot 908).

Le 29 août, Glen Curtis sur son Golden Flyer, gagne la coupe Gordon Benett aux USA. Ce grand prix de vitesse est gagné avec une performance de 75.7 km/h (47 mph) par cet excellent ingénieur qui par la suite va devenir un grand avionneur.

Le 5 septembre, en France, a lieu une première. C'est le premier vol d'un triplan, le Goupy 1. En fait, cet aéroplane n'a effectué qu'un seul vol. La suite aura lieu en 1909.

Le 6 septembre 1908, de nouveau en France,

Monsieur Léon Delagrangre vole durant 29 minutes et 53 à secondes à Issy les Moulineaux en périphérie de Paris.

A l'époque, un vol de 29 minutes était exceptionnel et demandait un sacré courage. Ce vol est considéré comme le premier vol d'une demi-heure effectué en Europe dans un aéroplane. La distance parcourue était de 24 Km (15 miles).

Le 17 septembre 1908 restera une très mauvaise journée pour les frères Wright. Lors d'une présentation à Fort Meyer, en Virginie, le biplan éponyme piloté par Orville Wright s'écrase, emportant avec lui une première victime parmi les passagers au monde. Le Lieutenant Thomas Etholen est tué sur le coup, et Orville est grièvement blessé.

Le 21 septembre, après la mauvaise nouvelle citée plus haut, en arrive une bonne pour les frères Wright. En France, Wilbur remporte le premier vol d'endurance sur une distance de 66.5 Km (41.3 miles).

En octobre, en Allemagne, Hans Grade devient le premier pilote allemand à détenir une licence. Il fera voler le premier avion de sa construction, un triplan le 12 janvier 1909.

Le 16 octobre, à Farnborough près de Londres, Samuel Franklin Cody essaye le premier aéroplane de l'armée britannique. Il s'agit du British Army Aéroplane #1. Il effectue un vol (attention, attachez vous) de 424 mètres (1,390 pieds), ce qui est une première en Angleterre.



LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Juin 2008

Le 30 octobre 1908, nous entrons dans l'ère du transport aérien et de la promenade aérienne.

C'est un grand début pour Henri Farman, qui fait un vol entre Chalons sur Marne (aujourd'hui Chalons en champagne) et Reims. La distance parcourue sur biplan Voisin, en grande partie au dessus des vignobles, était de 26 Km (16 miles) en ligne droite. L'histoire ne dit pas si Henri Farman en a profité pour aller boire une petite coupe de Champagne.

Le 4 décembre 1908, un ingénieur britannique, qui plus tard deviendra un lord, fait un vol d'instruction sur un aéroplane Voisin à Issy les Moulineaux. Ce monsieur n'est autre que J.T.C. Moore Brabazon.

Ce vol d'instruction est en fait très court et s'apparente plutôt à un saut de puce. La distance parcourue n'excède pas 410 mètres (1,350 pieds). Cependant, nous allons découvrir par la suite que cet ingénieur verra les choses en grand et une de ses créations nécessitera une piste beaucoup plus longue.

Faisant partie du gouvernement Britannique, Lord Brabazon of Tara passera la spécification 2/44 pour la construction d'un très gros appareil. Ce sera le Bristol modèle 167, qui portera son nom, et fera son premier vol le 4 septembre 1914. Nous reviendrons plus tard sur cet avion légendaire.

L'année 1908 a donc été très chargée. Beaucoup de nouveaux noms et de nouveaux appareils sont apparus. 1908 était aussi le départ de toute une lignée d'appareils surnommés Cages à Poules, construits en bois et toile, avec des roues de type bicyclette.

Le mois prochain, nous aborderons 1909, année qui fut également très chargée.

**Gilbert
Texier**