



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Aout 2008

## Le flambeau olympique est arrivé !

Et oui, c'est avec regret qu'après plusieurs années de bons et loyaux services, Daniel notre éditeur, qui à la barre du "PETIT REAL", du au temps chargé auquel il doit faire face, n'a plus d'autre choix que de passer le flambeau. Donc, cette édition sera la dernière du "PETIT REAL" sous sa plume. Je me dois de le remercier sincèrement en mon nom, ainsi que tous les membres qui on su profiter de sa bonté durant toute ces années. Produire un mensuel comme le notre, n'est pas donné à tout le monde et demande tout un dévouement. A chaque fois, il a su être à la hauteur ! Merci Daniel, j'espère que cela te donnera un peu de temps pour compléter ses nombreuses maquettes qui accumulent la poussière !

Maintenant, la phrase fatidique du centurion romain : «On demande un volontaire ! » Et comme dans les bandes dessinées d'Astérix, j'entends les sifflets et les crickets chanter !

Si on veut que notre mensuel continue, il va falloir que l'un d'entre-nous fasse un pas en avant et prenne la barre du "PETIT REAL".

Donc, c'est un appel à tous! Si cela vous en dit, vous n'avez qu'à communiquer avec moi pour avoir les informations pertinentes.

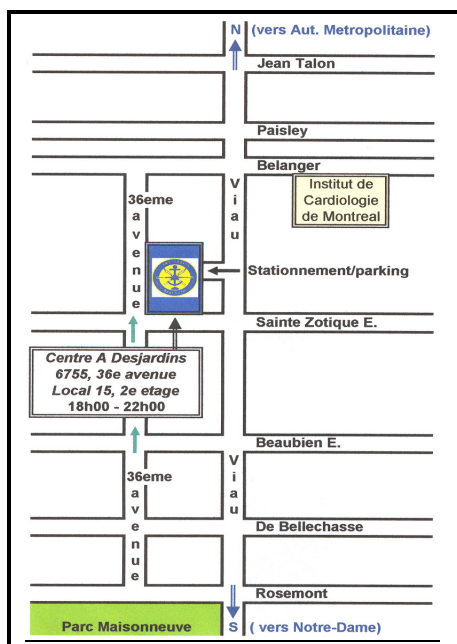
Entre-temps, bon maquettisme !

**Jmarc**

## Calendrier des prochaines réunions

La prochaine réunion est prévue pour le vendredi 19 septembre, de 18 à 22:00, au **Centre A Desjardins - Local 15, 2<sup>e</sup> étage.**

### **Plan d'accès au Centre A Desjardins (6755, 36<sup>e</sup> avenue)**



## Vos joyeux scribouillards

Michel Ruel – (450) 677-2124  
([miruel@videotron.ca](mailto:miruel@videotron.ca))

Jean Marc Perreault  
(450) 659-5241  
([jmarcpe@videotron.ca](mailto:jmarcpe@videotron.ca))

Daniel Dubois – (450) 619-7629  
([cd.dubois@sympatico.ca](mailto:cd.dubois@sympatico.ca))

## IPMS Ste Hélène

Un autre groupe de colleurs de plastique qui se rencontrent le premier vendredi du mois (Septembre à Mai) au Vieux Fort, Parc Jean Drapeau, dès 19H.

## A noter sur vos agendas

👉 **Hull (Gatineau), le 17 Août (A.M.R.O.)**

L'Association de Modèles Réduits de l'Outaouais organise son concours annuel de modèles le dimanche 17 aout. Si les autos et camions sont les plus représentés, le concours est également ouvert à d'autres catégories (motos, avions, science fiction, etc.). La manifestation se tiendra au Centre Communautaire du Père Arthur Guertin, 16 rue Beriault, à Hull (Gatineau). L'inscription des modèles se fait de 9h00 à 12h00, et le jury intervient à 15h30.

Les frais d'admission sont de 3 \$ pour les plus de 6 ans, et les frais d'inscription au concours de modèles sont de 1 \$ par modèle.

Cette année, le thème principal est la Ford Model T dont on fête le centième anniversaire.

Info : [www.modelbear.com](http://www.modelbear.com)



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Aout 2008

## 👉 Ottawa, le samedi 23 et le dimanche 24 aout

Voici l'opportunité tant attendue de présenter nos maquettes au musée de l'Aviation à Ottawa. Bien sur, vous n'êtes pas obligés de participer les 2 jours, mais Jean Marc aurait besoin d'avoir les noms de chaque volontaire, et quel jour il compte participer pour question d'organisation !

Cette fin de semaine la, il y va y avoir pas mal de monde, car il y a un événement très spécial qui est le "Rallye Aérien Classique" Voila le lien de l'événement :

<http://www.flightworks.ca/page>

## Voici également quelques informations pertinentes :

Heure d'ouverture 8:00 am le samedi (la présentation doit être prête pour l'ouverture), et 9:00 am le dimanche.

Lieu : Musée National de l'Aviation. Quand vous arriverez au musée, demandez pour la présentation d'IPMS (ils vont vous diriger vers la présentation). 12 tables sont disponibles. Les thèmes importants sont les avions à piston/enligne, les avions de 40 ans (mais si vous n'avez rien de ce genre, apportez quand même tout ce que vous pouvez!) Ne pas oublier vos chandails pour identifier le groupe.

Il y a un restaurant, et on essaie d'avoir un passe gratuit pour le diner, mais c'est loin d'être sur !

Merci encore une fois de votre support, n'oubliez pas que c'est une occasion en or qui s'offre à nous, et que si nous la manquons, les prochaines vont être plutôt rares !

## 👉 Sainte Anne de Belle-vue, le dimanche 14 septembre

L'exposition annuelle est organisée dans l'enceinte de l'Hôpital des Vétérans de 10:15/10:30 jusque vers 17:00. Le but est de distraire les vétérans qui ne quittent pas l'hôpital, en leur présentant des modèles d'avions, de blindés, bateaux, figurines, des objets souvenir, ou de l'iconographie, ayant un rapport avec les théâtres d'opérations où le Canada a été présent, surtout durant la deuxième guerre mondiale et durant la guerre de Corée.

Il s'agit d'apporter des réalisations, pas de monter des modèles. Ces vétérans ont donné une partie de leur vie pour leur pays et pour la liberté d'une partie du monde, il est important de leur consacrer un peu de notre temps.

Un repas de midi est offert sur place aux exposants. Pour s'y rendre, on peut par exemple prendre la 20 ouest (direction Toronto), et la sortie 39, juste à l'entrée de Sainte Anne. La sortie Sainte Marie est également recommandable.

Contacts : Gilbert Texier et Michel Ruel

## Un peu d'histoire :

### Les heures, les jours, les mois et surtout les années passent... (Suite)

Salut à tous!

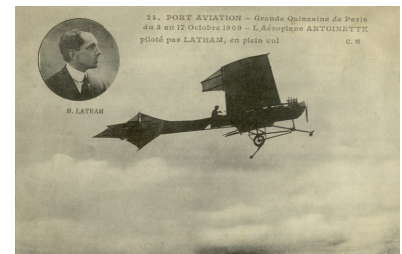
Nous voici maintenant en 1910. L'aviation se développe tranquillement mais surement dans le monde entier, et plus particulièrement en Europe.

A l'est de l'Europe, la Russie fonde son premier régiment aérien : L'"Impérial" avec son premier ballon, le Golub (pigeon). Un premier vol a lieu sur le terrain de Lida. Toujours en Russie, est créée la première école aéronautique navale.

En Allemagne, Monsieur August Euler est le premier pilote à obtenir une licence.

Un autre pays d'Europe, la Roumanie, fonde son premier régiment aérien. C'est un grand début à l'Est.

Le 7 janvier 1910, en France, Hubert Latham réalise un premier vol en altitude. Il atteint 1000 mètres à Chalons sur Marne, à l'Est de Paris (nous avons déjà vu quelques pilotes s'exprimer dans cette région qui produit le Champagne, ils savaient ce qu'ils voulaient les bougres...).





# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Aout 2008

Le 10 janvier, à Dominguez Fields près de Los Angeles, se déroule le premier meeting aérien organisé sur le territoire des États Unis par l'Aéroclub californien.

Le 19 janvier est un triste jour. Le Lieutenant Paul Beek lance une bombe (factice : en fait c'était un sac de sable) sur Los Angeles, à bord d'un avion piloté par le français Louis Paulhan. Il s'agissait d'un exercice militaire destiné à prouver les possibilités de mener une guerre aérienne.

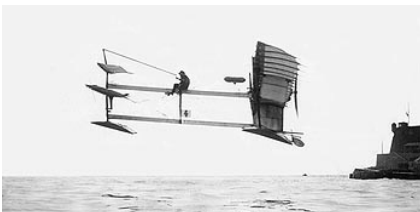
Le 8 mars, Sir Moore Brabazon reçoit le premier certificat de pilote par le Royal Aeroclub de Grande Bretagne.

Le 8 mars, en France, la baronne de Laroche devient la première femme pilote brevetée et devient le 36<sup>ème</sup> pilote à obtenir une licence française.

Le 10 mars se déroule le premier vol de nuit, entre Villalugano et Buenos Aires, en Argentine. L'avion, un Blériot, est piloté par le français Émile Aubrun.

Le 13 mars 1910, on assiste au premier vol d'un avion en Suisse.

Le 28 mars, Henri Fabre effectue le 1<sup>er</sup> décollage mondial d'un hydravion dans la rade du port de La Médée, dans le sud de la France.



**Henri Fabre aux commandes de son hydravion. On est encore loin des Canadair CL 415!**

En avril 1910, est fondée la première section aéronautique de l'armée française.

Dans la nuit du 27 au 28 avril, en Grande Bretagne, le français Louis Paulhan remporte un prix de 10,000 livres Sterling dans le cadre d'une course nocturne organisée par le Daily Mail, journal décidément très motivé par l'aviation.

Le 9 juin 1910, lors d'un exercice de reconnaissance réalisé en France, Henri Farman effectue les premières prises de vues aériennes.

Le 10 juin, l'armée française reçoit son premier aéroplane. Il s'agit d'un biplan Wright.

Le 13 juin, aux États Unis, Charles Hamilton gagne le prix de 10,000 \$ offert par le New-York Times, pour avoir réalisé un aller/retour entre New-York et Philadelphie. La presse est réellement à cette époque un support actif de l'aviation naissante!

Le 17 juin, vole en Roumanie le premier avion construit dans le pays. Le pilote et fabricant de l'aéronef Vlaiev I n'est autre que Aurel Vlaiev.

En Allemagne, un premier vol d'un dirigeable avec passagers est effectuée entre Francfort, Baden-Baden et Düsseldorf par le Zeppelin LZ7.

Le 24 juin 1910, en Grande Bretagne, l'ingénieur A.V. Roe fait voler ses triplans propulsés par un moteur Green de 35 ch.

Retournons en Allemagne, où le 24 juin 1910, le Zeppelin LZ7 réalise un vol entre Essen, Dortmund et Bochum avec 32 passagers.

Bon, il s'agit de trois villes de la Ruhr séparées de moins de 50 kilomètres, mais ici, l'intérêt n'est pas la distance parcourue, mais le nombre de passagers transportés qui est remarquable pour l'époque. Sur le même trajet, le LZ7 subit le 28 juin un accident à Teuloburger. Heureusement, les 20 passagers sont sains et saufs, ce qui ne sera malheureusement pas le cas des passagers du Hindenburg une vingtaine d'années plus tard.

Le 10 juillet, aux États Unis, un record du monde d'altitude est battu sur un biplan Wright, en atteignant 1,900 mètres.

Le 12 juillet, l'honorable constructeur d'automobiles Monsieur Charles Rolls se tue sur son biplan Wright. Son associé, continuera seul à construire une fameuse lignée d'automobiles et de moteurs d'avions, sous l'appellation mythique de Rolls/Royce.

Le 24 juillet 1910, en Allemagne, notre 1<sup>er</sup> pilote diplômé nous prépare une très mauvaise surprise. Il installe pour la première fois une mitrailleuse sur son biplan Gelber Hund (Chien Jaune), ce qui permet au constructeur de la mitrailleuse, Franz Schneider, de présenter sa machine synchronisée pour l'aviation militaire. Ce joujou va devenir dangereux car les hostilités s'approchent à grand pas.

En aout 1910, on assiste au 1<sup>er</sup> vol avec passagers en Irlande.

Le pilote est Harry Ferguson et sa passagère Rita Marr.



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"

Chapitre affilié à IPMS Canada

Aout 2008

Le 17 août, le Franco-américain John Moisant devient le premier passager sur Blériot biplace pour un vol entre l'Angleterre et la France qui faisait suite à la première traversée de Louis Blériot.

Le 2 septembre, aux USA, Madame Blanche Scott devient la première femme pilote au pays.

Le 2 octobre 1910, survient le premier accident en vol entre un biplan Farman et un monoplane Antoinette. Heureusement, les deux pilotes ne sont que légèrement blessés. A quand les premières lumières et feux rouges aériens ?

Le 29 octobre Claude Graham White, le premier pilote de la course Londres Manchester (27/28 avril 1910), qui avait perdu le prix de 10,000 livres Sterling, remporte cette fois-ci le 1<sup>er</sup> prix de la course Gordon Bennett International.

C'est une première pour les aviateurs militaires qui se produit le 14 novembre. L'Américain Eugene B. Ely décolle d'une plateforme de 25 mètres construite sur le croiseur USS Birmingham de l'US Navy avec son Curtiss Pusher.

Le 23 novembre 1910, un grand pionnier de l'aviation disparaît à l'âge de 78 ans. Il s'agit de Gustave Chanute, qui était en désaccord avec les frères Wright sur plusieurs principes de construction des avions.

Le 10 décembre 1910, on assiste à une première en aviation. Le roumain Henri Coanda invente le premier jet. C'est un début qui aura des suites intéressantes.

Le système était basé sur un moteur à piston Clerget qui entraînait un compresseur. Les premiers résultats étaient assez décevants, mais il faut reconnaître cette première tentative. Nous reparlerons de monsieur Coanda dans quelques années.

Pour terminer l'année 1910, nous allons nous intéresser à Thomas O.M. Sopwith qui gagne un prix de 4,000 Livres Sterling offert par le baron de Forest pour un vol de 285 kilomètres entre Eastchurch en Angleterre et Beaumont en Belgique. Cette distance est couverte avec un biplan Howard-Wright.

**Comme vous le voyez, l'année 1910 a été très chargée en premiers vols, en prix, et surtout inoubliables pour les parisiens.** En effet, cette année-là, la Seine a débordé ce qui a entraîné d'impressionnantes inondations. Pour l'anecdote, la mesure des inondations à Paris est basée sur une grande statue d'un soldat située au pied du pont de l'Alma, qui est appelée le Zouave du Pont de l'Alma (zouave était le nom donné aux troupes coloniales originaires d'Afrique du Nord, qui combattaient avec l'armée française depuis l'époque de Napoléon).



En temps normaux, l'eau est au niveau du socle, en fin d'hiver, il arrive que lors de crues plus sérieuses, le Zouave ait les genoux dans l'eau. En 1910, le Zouave avait de l'eau jusqu'à la barbe, comme en atteste presque l'image ci-avant ou l'eau atteint le torse, provenant du site de photos historiques :

<http://lefiledutemps.free.fr>

Passons maintenant à 1911. En cette année, l'horizon politique s'assombrit à l'Est de l'Europe. Dans cette zone, la Roumanie, décidément en pointe au niveau aéronautique, forme son premier corps d'armée aérien.

Le 7 janvier 1911, aux USA, le Lieutenant Myron S. Gissy (notez bien son nom), renouvelle le geste de 1910 du Lieutenant Paul Beck. Cette fois, l'action se passe à San Francisco, et il lance d'un biplan Wright piloté par Philip Barmelec Une bombe, d'une livre (creuse et vide). Il s'agit d'un exercice militaire pour prouver la possibilité de mener une guerre aérienne. Des barres de chocolat auraient été plus utiles qu'une bombe. Enfin, ils sont fous ces R.... comme dirait Obélix.

Le 18 janvier, le pilote Ebely renouvelle son exploit de décoller d'une plate-forme. Cette fois-ci, il s'agit du croiseur USS Pennsylvania qui a une plate-forme de 36 mètres, et comme le 14 novembre 1910, c'est toujours aux commandes de son Curtiss Pusher. Le décollage est parfait.

Le 26 janvier Glenn Curtiss fait décoller pour la première fois son hydravion dans le port de San Diego en Californie.



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL CÔTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Aout 2008

Le 1<sup>er</sup> février, un premier certificat de pilote militaire est délivré en France au Lieutenant De Rose.

Le 5 février, on assiste au 1<sup>er</sup> vol d'un avion en Nouvelle Zélande par le pilote Vivian Walsh.

Le 18 février 1911, est un grand jour pour la poste des USA. Le pilote Henri Péquet transporte pour la première fois du courrier entre Allahabad et Naini Junction en Indiana, et le service devient régulier des le 22 février. Le cachet de la poste l'indique. 1<sup>er</sup> Service aérien postal.

En mars 1911, on assiste à la naissance du 1<sup>er</sup> régiment aérien en Espagne.

Le 5 mars, le 1<sup>er</sup> régiment Belge est également constitué.

Le 25 mars 1911, ingénieur français, Louis Breguet, sur un avion de sa construction, un monoplan de type parasol, transporte sur 5 kilomètres (3 miles), "onze passagers assez jeunes et pas trop pesants".

Le 24 mars, c'est au tour de Roger Sommer de prendre cette fois 12 petits passagers sur un avion de sa construction. En revanche, cette fois, il ne fait qu'un vol de 800 mètres. Y sont fous ces Français!

Le 12 avril, on assiste à quelque chose de beaucoup plus sérieux. Pierre Prier, sur un Blériot monoplan et monomoteur fait un vol depuis Hendon (près de Londres), jusqu'à Issy les moulineaux (près de Paris) en trois heures et cinquante six minutes.

En mai 1911, l'armée anglaise reçoit son premier Bristol Boxkite pour participer aux manœuvres militaires.

Le 1<sup>er</sup> juin 1911, aux USA, l'US Navy reçoit son premier hydravion, il s'agit du Curtiss A1.

Entre le 18 juin et le 22 juillet 1911, il y a une course en circuit de l'Europe dotée d'un prix de 10,000 livres Sterling, dont le gagnant est le Lieutenant de Vaisseau Commeau de la Marine Française sur un Blériot XI.

En août 1911, le constructeur hollandais Anthony Fokker présente son premier avion, le Spider monoplan. Ce constructeur fit construire en 1913 et 1914 une usine en Allemagne dans laquelle furent assemblés des centaines d'avions après la première guerre mondiale. Après la deuxième guerre mondiale, il transféra son usine aux Pays Bas, puis partit aux États Unis pour construire des avions commerciaux.

Aux États Unis, les femmes aiment l'aviation. Désormais, les brevets de pilotes portent de nouveaux noms : Mrs Harriet Quimby, puis Mathilde Moisant.

Le 3 août 1911, un biplan Voisin décolle du terrain d'Issy les Moulineaux et vient atterrir, ou plutôt se poser sur la Seine. Il s'agit du premier vol d'un amphibie.

Le 18 août, en Grande Bretagne, la Royal Aircraft Factory fait voler son F.E.2 biplan dessiné par Geoffrey de Havilland, que nous allons retrouver longtemps dans l'histoire de l'aviation.

L'appareil devient le premier avion construit en série en qualité de chasseur bombardier.

Le 9 septembre 1911, Gustav Hamel, réalise le premier vol postal en Angleterre sur un Blériot XI entre Hendon et Windsor.

Aux USA, entre le 17 septembre et le 5 novembre 1911, on assiste à la première traversée aérienne des États-Unis entre New-York et Pasadena, en Californie. Cette traversée est réalisée par Galbraith P. Rogers sur Burgess Wright.

Le 18 septembre, on assiste au premier vol d'un avion à trois hélices. Il s'agit du Short Triple Twin, un biplace équipé de moteurs de 50 ch. (37 kW).

Un moteur animait une hélice centrale bipale. L'autre moteur animait les deux autres hélices bipales, une à droite, l'autre à gauche.

Le 22 octobre, le capitaine Piazza, des forces aériennes italiennes, survole le territoire Turque pendant la guerre entre l'Italie et la Turquie sur un appareil de marque Blériot.

On assiste à la première reconnaissance aérienne pendant une guerre et le 1<sup>er</sup> novembre, on assiste au premier bombardement aérien, effectué au dessus de la Turquie par les forces Italiennes.

Le 18 novembre 1911, le commandant Olivier Schwann, pilote des forces aériennes Britanniques, fait décoller pour la première fois un hydravion en Grande Bretagne et ce ne sera pas la dernière.



# LE PETIT RÉAL

LA NOTICE OFFICIELLE DU CHAPITRE "RÉAL COTÉ"  
Chapitre affilié à IPMS Canada

Aout 2008

Le 27 décembre, en Grande Bretagne, la Royal Aircraft Factory fait voler son B.E.1 biplace pour la première fois, et développe le B.E.2, biplan de reconnaissance.

Voici pour 1911! l'aviation commence tranquillement à prendre sa place dans les armées européennes. Chaque nation possède dorénavant son groupe aérien et l'année 1912 va nous préparer encore plus au conflit mondial qui va débiter en 1914. L'Europe bouge, et les prochaines années tant au niveau humain qu'au niveau aéronautique ne seront pas roses, Hélas!!!

Salut les amis, et rendez-vous en 1912!

A très bientôt,

**Gilbert Texier**